

Scalewatcher, DİZEL MOTORLARDA BAKIM GEREKSİNİMİNİ AZALTIR

Bir geminin dizel motorlarının silindir başlıklarında tortulanmaya engel olmak amaçlı olarak Scalewatcher North America Inc.'a ait Scalewatcher Gemi Elektronik Su Şartlandırma Sistemi kullanılarak başarılı bir deneme yapıldı.

Yunan Evripos Maritime Enterprises S.A. şirketi Yunanistan ve başka ülkelerdeki çimento şirketlerine üç adet gemisini uzun dönemli olarak kiraya vermektedir. İki gemi yaklaşık 1500'er ton, üçüncü ise 3500 ton kapasitelidir. Üç gemi de, silindir başlarında bulunan borulardan pompalanıp tek geçişli sistemle diğer ısı transfer yüzeylerinden geçerek tekrar denize dökülen deniz suyuyla soğutulan dizel motorlara sahip.

Isı transfer yüzeylerinden geçen deniz suyu, gemiler kuru havuzda iki yılda bir yapılan bakımda asitle temizlenmesi gereken kalın kireç tortusu oluşturur.

Kireç tabakası, geminin motorlarının soğumasını azalttı; daha fazla duman oluşmasına sebep oldu, yakıt tüketimini arttırdı ve motorların düzgün çalışmasında sorunlar teşkil etti.

1996 Temmuz başlarında iki daha küçük gemiden biri olan M/V Tsimentas genel bakım ve test için kuru havuza alındı. Silindir başlık ve boruları ile diğer ısı transfer yüzeyleri asit ile temizlendikten sonra gemi tipi Scalewatcher düşük kapsamlı değerlendirme ünitesi deniz suyu besleme borusuna, pompa ile motorlar arasına kuruldu. Eylül sonunda silindir başlıkları açıldı ve genel bir bakışta hiçbir belirti olmamasına rağmen kireç oluşumu araştırıldı. Hatların tamamen temiz ve kireçsiz olduğu görüldü ve baş mühendis sonuçtan memnun ve cesaretlenmişti.

Ekim sonunda M/V Tsimentas'nin baş mühendisi tekrar silindir başlarını açtı ve öncekinden de daha temiz olduğunu gördü.

Gemicilik şirketine verdiği raporda daha ileri bir denemenin gerekli olmadığını belirtti ve, her üç gemiye de Scalewatcher sistemlerinin kurulması için talepte bulunuldu.